



MINISTERUL AGRICULTURII SI DEZVOLTARII RURALE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PESCUIT ȘI ACVACULTURĂ



PLANUL NAȚIONAL PENTRU CONTROLUL PESCUITULUI LA MAREA NEAGRĂ 2018



Planul Național de control, inspecție și supraveghere în domeniul pescuitului este elaborat în conformitate cu prevederile Politicii Comune în domeniul Pescuitului, ale Regulamentelor Europene, ale Deciziilor GFCM, ale Declarațiilor Comune, a Deciziei UE nr. 9502/2014 de aplicare a planului de acțiune pentru a depăși deficiențele din sistemul național de control și a Regulamentului (UE) nr. 2360/2017 de stabilire, pentru 2018, a posibilităților de pescuit pentru anumite resurse halieutice și grupe de resurse halieutice din Marea Neagră.

Prin planului de control se stabilesc norme clare pentru monitorizarea și controlul activităților de pescuit în Marea Neagră, pe baza metodologiei de evaluare a riscului regional. Planul se aplică pentru activitățile de pescuit prevăzute în Regulamentul 1224/2009 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare și legislația națională, precum și pentru toate activitățile conexe, inclusiv debarcare, cântărire, procesare, comercializare, transport și depozitare.

Responsabilii din cadrul ANPA de implementarea planului național și monitorizarea rezultatelor sunt Compartimentul Comunicare și Relații Internaționale și Direcția Politici și Inspecții Maritime (DPIM), cu sediul la Constanța, compusă din Serviciul Inspecție și control, Compartimentul registrul flotei, colectare și raportare date, Compartimentul acvacultură și pescuit recreativ, Compartimentul licențiere, autorizări pescuit comercial, Centrul de monitorizare flotă de pescuit și Compartimentul tehnic.

Informații generale

CAPITOLUL I

Litoralul românesc al Mării Negre are o lungime de 245 km, de la locul de vărsare în mare a gârlei Musura, până la sud de satul Vama Veche (între paralele 44°25' latitudine nordică în nord și paralela 43°45' latitudine nordică în sud).

Pescuitul comercial la Marea Neagră în habitatele piscicole naturale, cu excepția ariilor naturale protejate, se practică anual de la 1 ianuarie până la 31 decembrie. Accesul la resursele acvatice vii în vederea practicării pescuitului comercial la Marea Neagră se acordă de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură (ANPA) pentru habitatele piscicole naturale, cu excepția ariilor naturale protejate, pescarilor profesioniști (persoane juridice) pe baza permiselor, a licențelor și autorizațiilor de pescuit comercial. În zona Rezervației Biosferei Delta Dunării (RBDD), autorizațiile de pescuit comercial sunt emise de către Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării (ARBDD), cu excepția autorizațiilor pentru pescuit calcan care sunt emise de ANPA pe baza solicitărilor agenților economici.

În anul 2017 s-au eliberat autorizații de pescuit comercial la Marea Neagră (pentru alte specii, exceptând calcanul) pentru un număr de 123 ambarcațiuni/nave, s-au eliberat autorizații de pescuit calcan pentru un număr de 42 de ambarcațiuni/nave. Din totalul de 123 ambarcațiuni/nave cu autorizații de „alte specii”, au fost 37 ambarcațiuni/nave cu cotă de șprot. Captura de pește realizată în urma pescuitului comercial la Marea Neagră se descarcă în Puncte de debarcare (PD) și se comercializează prin Centre de prima vanzare (CPV) nominalizate prin Ordin al Ministrului MADR nr.72/2017.

Nr. crt.	Localitate/județ	Denumire	Destinație	
			PD	CPV
1	Loc. Mangalia, jud. Constanța	SC LMC Maritim SRL	X	X
2	Loc. Vama Veche, Jud. Constanța	SC Pescanav Serv SRL	X	X
3	Loc. 2 Mai, jud. Constanța	SC Micul Golf SRL	X	X
4	Loc. Olimp, jud. Constanța	SC CarmenTina SRL	X	X
5	Loc. Costinești, jud. Constanța	SC Remico SRL	X	X
6	Loc. Agigea, Cherhana, jud. Constanța	SC Sarda Fish SRL	X	X
7	Loc. Constanța, Intrare Mamaia, jud. Constanța	SC Prezent SRL	X	X
8	Loc Constanta, Piata Brick, jud Constanta	SC Fisher Group SRL	-	X
9	Loc. Constanța, jud. Constanța	SC Gab Destiny SRL	-	X
10	Loc Constanta, jud. Constanta	SC Costicam Pro SRL	-	X
11	loc. Năvodari, Cap Midia, jud. Constanța	I.I. Sponte Ecaterina	X	X
12	Loc. Vadu, Cherhana, jud. Constanta	SC Corbu Affair SRL	X	
13	Loc. 23 August, jud. Constanța	SC Patrician Training SRL	-	X
14	Grindul Lupilor, jud. Constanța	SC Dec Fish - SRL	X	X
15	Gura Portiței-Periboina, jud. Constanța	SC Dec Fish - SRL	X	-
16	Loc. Sulina, jud. Tulcea	SC Thalasa - SRL	X	X
17	Loc. Sulina, jud. Tulcea	SC Amorel - SRL	X	X
18	Loc. Sulina, jud Tulcea	SC San Stel Mar SRL	X	X
19	Loc. Jurilovca, jud. Tulcea	SC Cherhana Jurilovca SRL	X	X
20	Loc. Sulina, jud. Tulcea	SC Benne MecanInvest & Construct SRL	X	X
21	Loc. Jurilovca, jud Tulcea	SC Anghila Deltei SRL	X	X

22	Tulcea, jud. Tulcea	SC Miadmar HDP SRL	-	X
23	Loc. Cataloi, jud. Tulcea	SC Interfrig SRL	-	X
24	Loc. Sfantu Gheorghe, Jud. Tulcea	SC Perla Deltei SRL	X	X
25	Loc Sfantu Gheorghe, jud Tulcea	SC Black Sea Sturgeon SRL	X	X

Ambarcațiunile de pescuit comercial punctate care nu pot acosta în PD-urile nominalizate, acestea debarcă peștele în porturile care au facilități de acostare, respectiv: Port Midia, Port Constanța, Port Tomis, Port Mangalia, Port Sulina, Port Costinesti, Port Belona. Celelalte ambarcațiuni implicate în pescuitul mic costier pot debarca în porturile menționate în condiții de forță majoră.

Condiții de nominalizare și funcționare a PD-urilor:

- să fie situate la malul apei la o distanță corespunzătoare, pentru a putea transporta peștele capturat în condiții sanitar - veterinare optime;
- să fie prevăzute cu dotări care să permită acostarea navelor/ambarcațiunilor de pescuit și descărcarea capturilor, precum și cu utilitățile necesare bunei funcționări;
- să fie inscripționate și înregistrate sanitar-veterinar;
- să dețină dispozitive de cântărire a peștelui;

Condiții de nominalizare și funcționare a CPV-urilor:

- să dețină spațiu frigorific de refrigerare/congelare pentru depozitarea cantitatilor de peste și produse din peste neavândute în ziua primirii peștelui de la punctele de debarcare;
- să aibă dotări cu apă curentă, instalație pentru producerea fulgilor de gheață, dispozitive de cântărire, ambalaje etc;
- sa detina inregistrare sanitar-veterinara;
- să afișeze programul de funcționare;

I.1. Atribuțiile Direcției Politici și Inspecției Maritime

Activitatea de bază a DPIM este inspecția, controlul și supravegherea la Marea Neagră, inspecția și controlul pe ape continentale, acvacultură și la debarcare, în centrele de primă vânzare și la comercializare în județele Constanța și Tulcea (Sulina), emiterea permiselor, licențelor, autorizațiilor de pescuit comercial, colectarea de date, verificarea și vizarea certificatelor de captură pentru peștele importat/exportat din/către țări terțe, organizarea și actualizarea Fișierului Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit și auxiliare pescuitului la Marea Neagră.

Pe lângă acestea, DPIM are ca atribuții specifice:

- participă la inițierea și elaborarea cadrului legislativ privind practicarea pescuitului comercial la Marea Neagră;
- contribuie la implementarea Programului Național de Colectare a datelor din sectorul pescăresc;
- asigură implementarea Planului National de Control și a regulamentelor UE privind pescuitul marin;
- ține evidența în format electronic a datelor referitoare la pescuitul comercial maritim și se asigură de corectitudinea datelor introduse prin actualizarea permanentă a tabelelor;
- monitorizează permanent pescuitul calcanului pe litoralul românesc al Mării Negre în vederea respectării cotelor, a uneltelor permise și a dimensiunilor exemplarelor;
- îndeplinește obligațiile asumate prin planurile anuale de monitorizare a speciilor protejate (calcan, sprot, etc);
- avizează certificatele de captură pentru importul și exportul de pește și produse pescărești;
- verifică documentele conform legislației în vigoare și eliberează autorizațiile, inclusiv cele de pescuit calcan pe zone de activitate;
- elaborează rapoartele periodice în vederea transmiterii acestora la CE;
- contribuie la elaborarea metodologiei de alocare a cotelor de pescuit pentru calcan;

- asigură actualizarea bazei de date pentru Fișierul Navelor și ambarcațiunilor de pescuit și transmiterea rapoartelor la Comisia Europeană;
- Transmite propuneri de eficientizare și îmbunătățire a activității de control și inspecție la Marea Neagră;
- Participă la misiunile comune România - Bulgaria, la instruirile EFCA, la reuniunile Comisiei Europene și alte activități specifice activității conform atribuțiilor.

I.2. Resurse umane și tehnice ale DPIM :

Direcția Politici și Inspecții Maritime (DPIM) este constituită din: Serviciul Inspecție și control, Compartimentul registrul flotei, colectare și raportare date, Compartimentul acvacultură și pescuit recreativ, Compartimentul licențiere, autorizări pescuit comercial, Centrul de monitorizare flotă de pescuit și Compartimentul tehnic, cu un efectiv de 15 persoane, din care 14 persoane cu atribuții de inspecție și control, 1 șef serviciu și 1 Director. În cadrul DPIM sunt funcționale 2 autoturisme Logan, 1 o autoutilitară Nissan și 2 autoturisme Dacia Duster.

	Ambarcațiune/Tip/Nume/ Locație	Lungime (m)	Motor	Autono- mie (ore/ distanță)	Facilități
1	Menorquin Yacht 120 Salupa Maritima "Prof. Dumitru Bogatu (Constanta)	11.85	2x191 kw	15 ore 20 MM	Radar, GPS Proiector pentru vizibilitate , 4 paturi Capacitate max- de 12 persoane
2	Trydent 824 MM Ex Faeton Moraga Trydent - 2514 TL (Constanta)	8.40	221 kw	12 ore 6 MM	Radar GPS Proiector pentru vizibilitate Capacitate max. - 8 persoane
3	Targa 27.1 - Trydent 2 (0749 TO) (Constanta)	8.21	221 kw	20 ore 20 MM	Radar, GPS Proiector pentru vizibilitate 2 paturi Capacitate max. - 8 persoane
4	Targa 27.1 - Trydent 1 (0748 TO) (Sulina)	8.21	221 kw	20 ore 6 MM	Radar, GPS Proiector pentru vizibilitate 2 paturi Capacitate max. - 8 persoane
5	Laguna 480 motor Suzuki (Constanta)	4.80	15 CP	7	-
6	Laguna 480 motor Suzuki (Sulina)	4.80	15 CP	7	-

Protocoale de colaborare - ANPA are încheiat protocol cu Poliția de Frontieră la nivel central și local pentru furnizarea de informații privind ambarcațiunile/navele care ies pe mare, precum și un plan comun de acțiune privind combaterea pescuitului INN. De asemenea ANPA are încheiat la nivel național și local protocoale cu Jandarmeria Română și ANSVSA în vederea efectuării de controale în echipe mixte. Aceste protocoale sunt actualizate periodic și adaptate legislației naționale și europene în vigoare.

I.3. Resurse financiare

ANPA este responsabilă de asigurarea resurselor financiare necesare pentru combustibili, de funcționarea optimă a mijloacelor de transport pe apă și pe uscat prin planul de buget aprobat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

Pentru perioada 2017-2020 sunt prevăzute o serie de proiecte finanțate din fonduri europene, care au ca obiectiv întărirea capacității instituționale a ANPA și implicit îndeplinirea atribuțiilor de colectare date, inspecție și control, eligibile în cadrul FEPAM, după cum urmează:

- achiziționarea, instalarea și/sau dezvoltarea de tehnologii, inclusiv hardware și software informatic și rețele informatice care să facă posibilă colectarea, gestionarea, validarea, analizarea, gestionarea riscurilor, prezentarea (prin intermediul site-uri internet referitoare la control) și schimbul de date în domeniul pescuitului, dezvoltarea unor metode de eșantionare a acestor date, precum și interconectarea la sistemele trans-sectoriale de schimburi de date;
- dezvoltarea, achiziționarea și instalarea componentelor, inclusiv a hardware-ului și a software-ului, necesare pentru a se asigura transmiterea de date dinspre actorii implicați în activitățile de pescuit și de comercializare a produselor pescărești spre autoritățile relevante ale statelor membre și ale Uniunii, inclusiv achiziționarea și instalarea componentelor necesare pentru sistemele electronice de înregistrare și raportare (ERS), sistemele de monitorizare a navelor (VMS) și sistemele de identificare automată (AIS) utilizate pentru control;
- dezvoltarea, achiziționarea și instalarea componentelor, inclusiv a hardware-ului și a software-ului, necesare pentru a se asigura trasabilitatea produselor pescărești și de acvacultură, astfel cum este menționată la articolul 58 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009
- punerea în aplicare a unor programe pentru schimbul de date și analiza acestora, între instituțiile relevante din România și cu statele membre;
- achiziționarea unui elicopter și a unei nave de patrulă, urmând a fi utilizate pentru controlul activităților de pescuit;
- organizarea de programe de formare și de schimb de informații, inclusiv cu statele membre, pentru personalul responsabil cu monitorizarea, controlul și supravegherea activităților din domeniul pescuitului, inclusiv cu participarea unor reprezentanți ai statelor membre;
- organizarea de seminarii și elaborarea de suporturi informaționale, care vizează sporirea gradului de sensibilizare atât în rândul pescarilor și al altor părți interesate, precum inspectori, procurori și judecători, cât și în rândul publicului, privind necesitatea de a combate pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat și de a pune în aplicare normele PCP;
- desfășurarea de proiecte pentru colectarea, gestionarea, raportarea și utilizarea datelor pentru analize științifice și punerea în aplicare a PCP, prin îmbunătățirea platformei de colectare și gestionare a datelor și modernizarea sistemelor existente de colectare și gestionare a datelor;
- desfășurarea de activități de monitorizare pe mare a pescuitului comercial și recreativ, inclusiv monitorizarea capturilor accidentale de organisme marine precum mamiferele și păsările marine, studii de cercetare pe mare, prin acoperirea costurilor operaționale din cursul desfășurării unui control mai strict pentru stocurile care fac obiectul unor programe specifice de inspecție și control instituite în conformitate cu articolul 95 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și obiectul coordonării controlului în conformitate cu prevederile Regulamentelor Europene, a Declarațiilor comune Romania-Bulgaria și a Recomandărilor GFCM.

CAPITOLUL II

Obiective și strategii generale privind controlul pescăriilor la Marea Neagră pentru anul 2018

II. 1. Obiective

Nr. crt.	Obiective	Acțiuni planificate	Frecvența acțiunilor anual (minim)
1.	Prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nereglementat și nedeclarat (INN)	1. Inspecții pe apă	40
		2. Inspecții pe uscat în Porturile desemnate	120
		3. Inspecții pe uscat în Porturile nenominalizate	120
		4. Inspecții la comercializarea și procesarea peștelui în CPV și magazine specializate	120
		5. Controlul transportului de pește în colaborare cu alte instituții	36
		6. Consilierea persoanelor autorizate să realizeze pescuit comercial privind respectarea legislației în domeniu și completarea corectă a datelor în documentele privind debarcarea, vânzarea, chestionarele de colectare de date, etc.	Permanent
		7. Acțiuni de inspecție, monitorizare și control comune/mixte cu inspectori bulgari	conform Planificării realizate sub coordonarea EFCA pentru anul 2018
		8. Primirea, verificarea, vizarea, arhivarea Certificatelor de captură a peștelui importat din țările terțe	Permanentă
		9. Controlul pescuitului recreativ pe apă și pe uscat	72
		10. Acțiuni comune cu instituțiile colaboratoare în baza Protocoalelor încheiate cu acestea	12
		11. Valorificarea informațiilor primite privind pescuitul INN prin acțiuni în zonele semnalate	Permanent
2.	Acțiuni de monitorizare a capturilor	1. Monitorizarea activității în PD-uri și CPV-uri	12
		2. Verificarea documentelor de înregistrare capturi și comercializare pește (jurnale de pescuit, note de vânzare și note de transport)	Permanent
		3. Verificarea încrucișată a plecărilor/intrărilor în portul desemnat	Permanent

		conform notificărilor prealabile, VMS, etc	
		4.Verificarea funcționării sistemului ERS la ieșirea/intrarea din port	Permanent
3.	Respectarea măsurilor tehnice prevăzute de legislația europeană și națională.	1.Verificarea respectării legislației Europene privind obligațiile de debarcare	Permanent
		2. Verificarea dimensiunii minime a exemplarelor capturate	120
		3. Verificarea dimensiunii ochiului de plasă a uneltelor de pescuit comercial	120
		4.Verificarea marcării uneltelor de pescuit	permanent
		5.Verificarea administrativă a puterii motoarelor navelor autorizate	Conform planului de acțiune aprobat de conducerea ANPA, până la 31 martie 2018 și de câte ori este nevoie pentru navele cu o putere motor peste 120 CP
		6. Verificarea periodică a respectării condițiilor de nominalizare și funcționare a PD-urilor și CPV-urilor	Trimestrial
4.	Respectarea perioadelor de prohibiție	1.Verificarea respectării perioadelor de prohibiție prin acțiuni de control pe apă, pe uscat, la comercializare și transport	Permanent în perioada de prohibiție prin intensificarea numărului de inspecții și efective alocate, inclusiv prin detașarea de personal cu drept de inspecție și control din cadrul Direcției Inspecție Ape Interioare dacă este necesar.

Notă. Frecvența acțiunilor conform Tabelului de mai sus este stabilită având la bază analiza riscurilor la nivel regional stabilită anual în colaborare cu EFCA și se va revizui periodic prin analiza rezultatelor obținute până la atingerea obiectivelor.

II.2. Analiza de risc regional pe segmente de flota, realizată în colaborare cu EFCA pentru anul 2018 bazată pe rezultatele Planului de Control și inspecție pe anul 2017 și a concluziilor rapoartelor de monitorizare ale Comisiei Europene

1. Scopul analizei de risc

- evaluarea impactului fiecărui segment al flotei, pe baza statutului stocurilor de pe Marea Neagră menționate anterior și proporției relative a capturilor din fiecare segment;
- identificarea principalelor amenințări prioritare în domeniul pescuitului și a riscului de amenințare;
- să recomande măsuri posibile de atenuare a riscului, cunoscută și sub denumirea de "tratament de risc".

Rezultatele acestei evaluări a riscurilor sunt luate în considerare pentru anul 2018 sau până la o noua analiza.

Segment de flota	Neconformitate		Inregistrare incorecta		Neconformitate cu perioadele de prohibitie		Pescuit fara autorizatie/licenta		Folosirea uneltelor ilegale		Pescuit ilegal							
	Probabilitate	Obs.	Probabilitate	Obs.	Probabilitate	Obs.	Probabilitate	Obs.	Probabilitate	Obs.	Probabilitate	Obs.						
BKS01	1	Scazut	1	Scazut	1	Scazut	Evaluat in acest mod pentru ca este monitorizat prin VMS	1	Scazut		N.A.	N.A.						
BKS02	3	Ridicat	Nu sunt date privind aruncarile in mare de calcan subdimensionat sau peste cota alocata	3	Ridicat	s-a considerat ridicat pentru ca este legat de calcan. Inregistrările gresite de rechin nu sunt ridicate datorita dimensiunii ochiului de plasa, care este prea mare pentru aceasta specie	2	Mediu	Pentru zonele inchise ambarcatiunile care opereaza fara VMS Pentru perioada de pihibitie probabilitatea este scăzută din motive economice	3	Ridicat	180 de zile de pescuit (maxim) conform prevederilor legislative	3	Ridicat	Folosirea uneltelor de tip GNS cu dimensiunile ochiului de plasa sub 400mm	3	Ridicat	Referitor la planul de management pentru calcan
BKS03		N.A.		1	Scazut		0	N.A.	1	Scazut	Licenta/autorizatia se obtine cu usurinta		N.A.				N.A.	
BKS04 ¹																		N.A.
BKS05	1	Scazut		2	Mediu	Se considera mediu pentru paragatele folosite la capturarea rechinului si scazut pentru traule care sunt folosite la rapana, cu posibile capturi accidentale de calcan si rechin	3	Ridicat	Se considera ridicat pentru ca apar noi zone protejate		N.A.		1	Scazut	Pescuitul cu paragate			N.A.

Recomandări ale Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului (EFCA) privind măsurile de adresare a riscurilor în anul 2018 pentru pescuitul în Marea Neagră:

Categorie	Segment flota	Propunere recomandare
Control and monitoring	BKS02	Menținerea nivelului actual de inspecții în porturi desemnate și altele pentru a identifica posibile debarcări ilegale de calcan (sub MCRS sau după epuizarea cotelor) Creșterea inspecțiilor activităților după debarcare (în piață și la transport) pentru a identifica calcanul subdimensionat. Acest lucru ar putea fi realizat în cooperare cu alte instituții (de exemplu, poliție, jandarmerie, ANSVSA, poliția de frontieră, etc). Erori legate de limitarea numărului de zile de pescuit Verificarea încrucișată a datelor (de exemplu, VMS și jurnalul de bord, capturile și notele de vânzare, etc) pentru a controla respectarea limitei de 180 de zile.
		Nerespectarea obligațiilor de către ambarcațiunile dotate cu VMS pe perioada prohibiției și în zonele restricționate Creșterea colaborării cu autoritățile portuare pentru informarea navelor care părăsesc porturile pentru inspecții ulterioare la punctele de debarcare Creșterea numărului de inspecții pe mare în apropierea zonelor închise; Posibilitatea de a avea o cooperare între administrații pentru supravegherea aeriană.
		Utilizarea uneltelor ilegale, cu o dimensiune a ochiurilor de plasă mai mică de 400 mm și / sau cu marcajul neconform Creșterea numărului de inspecții pe mare.
		BKS05
	BKS05	Nerespectarea perioadelor de prohibiție Creșterea numărului de inspecții, în special la beam traul
	BKS01	Menținerea numărului de inspecții
improvement of voluntary compliance	BKS02	Înregistrarea incorectă a capturilor; neînregistrarea aruncărilor înapoi în mare a exemplarelor subdimensionate de calcan. Creșterea nivelului de conștientizare al pescarilor cu privire la posibilitatea de aruncare în mare a exemplarelor subdimensionate de calcan. Trainingul inspectorilor cu privire la regulamentul referitor la obligația de debarcare.
	BKS02	Creșterea conștientizării pescarilor cu privire la cele 180 de zile de pescuit și obligația de debarcare.
	BKS02	Folosirea uneltelor neautorizate/ilegale-plase cu ochi sub 400 mm sau fără marcaje. Creșterea conștientizării pescarilor cu privire la dimensiunile

Categorie	Segment flota	Propunere recomandare
		uneltelor de pescuit.
	BKS02	Activitati de pescuit INN in apele UE Explorarea posibilitatii de colaborare inter-institutionala pentru supraveghere aeriana si/sau control la granite Explorarea posibilitatii de a btine acces la sistemele IT ale EFCA (e.g., IMS / Copernicus)

II.3. Priorități pentru anul 2018:

- Continuarea întăririi capacității ANPA prin ocuparea posturilor vacante și creșterea numărului maxim de personal cu drept de inspecție și control, inclusiv prin planificarea de misiuni la care sa participe și personal din cadrul DIAI
- Organizarea a trei cursuri de pregătire, conform Planului de formare aprobat prin Decizia Presedintelui ANPA, pentru actualizarea legislației, analiza rezultatelor și stabilirea obiectivelor pentru perioada următoare
- Creșterea vizibilității ANPA prin organizarea unei conferințe, conform Planului de comunicare aprobat prin Decizia Presedintelui ANPA, pentru diseminarea informațiilor relevante, actualizării legislației, analiza și prezentarea rezultatelor activității de inspecție și control, a strategiei și obiectivelor pentru perioada următoare
- Descurajarea pescuitului INN prin creșterea numărului de inspectori și planificarea riguroasă a controalelor, creșterea semnificativă a numărului inspecțiilor, inclusiv a celor cu alte autorități cu care ANPA are încheiate protocoale de colaborare, dar și a misiunilor comune cu Bulgaria,
- Urmărirea înregistrării tuturor capturilor de pește, cu accent pe calcan și capturile accidentale de rechin, prin instruirea periodică a pescarilor privind modalitatea de completare a documentelor și acordarea de sancțiuni atunci când acestea sunt completate incorect sau incomplet, inclusiv pentru întârzieri,
- Echiparea cu VMS și ERS a tuturor navelor de peste 12m lungime și asigurarea funcționării acestora, prin accesarea de fonduri europene pentru echipamente, mentenanța serviciilor, actualizarea bazei de date existente.
- Monitorizarea riguroasă a respectării perioadelor de prohibiție conform legislației europene și naționale și intensificarea inspecțiilor în aceste perioade pe mare și pe uscat în vederea combaterii pescuitului INN, cu efectuarea de misiuni de control și inspecție în zilele libere legale și la ore târzii.

Toate inspecțiile sunt efectuate în baza procedurii de inspecție și control la Marea Neagră actualizată, aprobată de conducerea ANPA, care va fi adaptată permanent în funcție de modificările legislative și necesitățile de îndeplinire a obiectivelor asumate. Încălțările constatate în timpul inspecțiilor sunt evidențiate în Registrul Național de evidență a încălțărilor conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III Inspecția și controlul

III.1. Considerații generale

Inspectorii piscicoli își desfășoară sarcinile în conformitate cu legislația comunitară. Aceștia efectuează inspecții într-o manieră nediscriminatorie pe mare, în porturi, la debarcare, în timpul transportului, în locațiile de prelucrare și pe parcursul comercializării produselor pescărești.

Atribuțiile inspectorilor piscicoli:

- Verificarea legalității capturilor, condițiile de depozitare și transport, prelucrare și comercializare, precum și conformitatea documentelor sau a transmisiilor electronice cu privire la aceasta;
- Verificarea legalității uneltelor de pescuit utilizate;
- Verificarea marcarii corecte a uneltelor de pescuit conform prevederilor legale în vigoare;
- Verificarea conformității informațiilor cu privire la puterea motorului, conform Planului de Acțiune aprobat de conducerea ANPA de verificare administrativă a documentelor tuturor navelor/ambarcațiunilor înregistrate în fișierul navelor.

Pe parcursul inspecției, inspectorii piscicoli pot examina toate zonele, punțile și încăperile relevante, capturile, prelucrate sau nu, plasele sau alte unelte, echipamente, recipiente și ambalaje care conțin pește sau produse pescărești și orice documente relevante sau transmisii electronice pe care le consideră necesare pentru verificarea conformității cu normele politicii comune în domeniul pescuitului. De asemenea, pot solicita informații suplimentare persoanelor despre care se consideră că dețin informații privind obiectul inspecției.

Ca regulă generală, inspectorii vor efectua inspecțiile pe mare într-o manieră care să perturbe minim activitatea navei/ambarcațiunii inspectate și activităților desfășurate la bord, sau a depozitării, prelucrării sau comercializării capturii. Aceștia evită, pe cât posibil, degradarea capturii în timpul inspecției.

III.2. Pregătirea acțiunilor de control și inspecție

- Stabilirea echipei de control de către persoana responsabilă cu organizarea și coordonarea acțiunilor de control este formată de regulă din 2 inspectori piscicoli;
- Intocmirea unui plan de acțiune de către conducătorului echipei de control avizat de șeful ierarhic superior;
- Asigurarea posesiei de către inspectorii piscicoli a legitimației de control și ordinului de deplasare vizate, ștampilei de inspector, sigiliilor, formularelor tipizate ale rapoartelor de inspecție, proceselor verbale de constatare a contravențiilor, notelor de control, invitațiilor, proceselor verbale de sigilare/desigilare, proceselor verbale de custodie, etc;
- Stabilirea detaliilor privind modul de deplasare: în cazul în care deplasarea se face cu mijloace auto din dotare - preluarea Foii de parcurs aferente zilelor respective; în cazul deplasării cu mijloace de deplasare pe apă, existența Ordinului de deplasare ambarcațiune, vizat de Directorul Direcției de Politici și Inspectii Maritime ;
- Pentru pregătirea acțiunii se vor utiliza informațiile disponibile în baza de date cu privire la agentul economic/nava/ambarcațiunea ce urmează a fi controlate (constatările făcute cu ocazia controalelor anterioare, sancțiunile acordate, nereguli semnalate în controalele anterioare, licențe de pescuit, autorizații de pescuit, informațiile VMS/ERS referitoare la nava/ambarcațiunea vizată acolo unde este cazul, informații SCOMAR sau informațiile disponibile aflate pe situl statului membru de pavilion cu privire la nava/ambarcațiunea de pescuit vizată.

Toate informațiile privind stabilirea obiectivelor, programarea acestora și pregătirea propriu-zisă a acțiunilor de control sunt strict confidențiale.

III.3. Etapele inspecției

- Contactarea navei/ambarcațiunii pentru îmbarcarea inspectorilor piscicoli;
- Identificarea și confruntarea poziției navei/ambarcațiunii din Jurnalul de pescuit cu cele afișate pe GPS-ul navei de inspecție respectiv GPS-ul navei controlate;
- Identificarea echipajului navei/ambarcațiunii de pescuit;
- Verificarea documentelor navei/ambarcațiunii;
- Verificarea planurilor spațiilor de depozitare pește;
- Verificarea transmisiei VMS pentru ambarcațiunile/navele dotate cu VMS;
- Verificarea uneltelor de pescuit;
- Verificarea dimensiunilor minime ale peștilor și aproximarea cantităților existente la bord;
- Verificarea spațiilor de pe navă/ambarcațiune ce pot fi utilizate ca depozite ascunse;

În cadrul inspecției se vor verifica:

- jurnalul de pescuit la Marea Neagră sau jurnalul de pescuit costier - existența și modul de completare al acestuia, respectarea cotelor de pește alocate;
- datele obținute prin VMS, jurnal de pescuit, datele înregistrate de sistemul ERS;
- autorizația de pescuit comercial și licența de pescuit;
- permisele de pescuit comercial pentru ambarcațiunile/navele < 12 m;
- marcajul exterior, care trebuie să fie corect inscripționat în bordurile ambarcațiunilor și în conformitate cu legislația în vigoare și cu datele din Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit;
- spațiile de depozitare, se apreciază cantitatea peștelui de la bord și se compară cu datele din jurnal;
- dimensiunile, numărul (conform licenței de pescuit) și tipul uneltelor (latura ochiului la unelte); se respectă procedura privind modul de măsurare a ochiului plaselor de pescuit - dimensiunea ochiului de plasă, selectând o serie de 20 de ochiuri de plasă consecutive (plasa trebuie să fie udă și neînghețată) și se determină latura ochiului de plasă. Pentru calcan dimensiunea minimă a ochiului de plasă este de 400 mm, conform Ordinului de Ministru 449/2008 care reglementează caracteristicile tehnice ale uneltelor de pescuit, dimensiunea minimă individuală admisă pentru peștele capturat din mediul acvatic.
- dimensiunea exemplarelor de pește, prin sondaj-verificarea respectării dimensiunilor minime admise - conform Ordinului de Ministru nr. 342/2008, pentru calcan este de 45 cm și în cazul capturilor accidentale, pentru rechin, 120 cm.
- marcarea uneltelor de pescuit aflate la bord și/sau în lucru;
- în cazul în care nava/ambarcațiunea declară că nu exercită activitate de pescuit trebuie observată și consemnată poziția uneltelor de pe punte (acoperite sau nu), poziția panourilor traulului, lipsa plasei în power-bloc, starea de umiditate a plaselor, resturi de pește, alge și alte detalii care pot da indicații asupra momentului opririi pescuitului (de ex. înainte de oprirea navei/ambarcațiunii, prezența masivă a pescărușilor în jur indica posibilitatea că nava/ambarcațiunea a executat recent o activitate de pescuit).

III.4. Tipuri de inspecție.

4.1. Inspecția pe mare:

Se face cu nava/ambarcațiunea de inspecție proprie sau cu ambarcațiunile/navele instituțiilor publice colaboratoare pe baza protocoalelor încheiate cu acestea. Orice navă/ambarcațiune utilizată în scopuri de control trebuie să afișeze fanionul sau simbolul care figurează în anexa XXVIII în Reg. 404/2011 privind normele de aplicare ale Regulamentului nr. 1224/2009 privind controlul, cu modificările și completările ulterioare, în așa fel încât acesta să fie clar vizibil. O barcă de acostare utilizată pentru a facilita transferul inspectorilor piscicoli care realizează

inspecțiile trebuie să arboreze un pavilion sau un fanion asemănător, cu o dimensiune corespunzătoare pavilionului sau fanionului bărcii de acostare, pentru a arăta că îndeplinește sarcini de inspecție în domeniul pescuitului.

Pe timpul nopții nava/ambarcațiunea se va identifica prin semnale luminoase, prezentare RTF în canalul 16 sau în 500 kHz- frecvență internațională de ascultare radio. Nava se apropie de țintă, în pupa, ușor tribord și își declină calitatea: „*Sunt nava de inspecție, indicativ de apel.....sub pavilion românesc , vă rog să opriți și să pregătiți tribordul pentru primirea inspectorilor la bord. Refuzul dumneavoastră se consemnează*”. Comunicarea se face prin chemare în canalul 16RTF. În situații speciale poate fi folosită portavocea, megafonul, semnale cu fanioane, etc

Persoanele responsabile cu navele/ambarcatiunile de inspecție trebuie să țină seama în mod corespunzător de normele de navigare și să manevreze nava/ambarcatiunea la o distanță sigură față de nava/ambarcatiunea de pescuit, în conformitate cu normele internaționale de prevenire a coliziunilor pe mare.

Inspectorii piscicoli nu solicită comandantului navei/conducătorului ambarcatiunii de pescuit pe care se îmbarcă sau pe care o părăsesc să oprească sau să efectueze manevre în cursul unei operațiuni de pescuit sau să oprească aruncarea sau ridicarea uneltelor de pescuit. Ei pot, cu toate acestea, să solicite întreruperea sau amânarea aruncării uneltelor de pescuit până când urcă la bordul navei sau o părăsesc, pentru a permite efectuarea acestor acțiuni în condiții de siguranță. În cazul unei îmbarcări, această întârziere nu poate depăși un interval de 30 de minute de la îmbarcarea inspectorilor piscicoli, cu excepția cazului în care s-a constatat o încălcare a legislației. Această dispoziție nu afectează posibilitatea ca inspectorii piscicoli să solicite ridicarea uneltelor pentru inspecție.

În momentul realizării inspecției, funcționarii verifică și notează toate elementele relevante prevăzute în modulul adecvat al raportului de inspecție. Durata unei inspecții este de maximum patru ore sau se calculează până în momentul în care plasa este ridicată și inspectată împreună cu captura, luându-se în calcul durata cea mai lungă dintre acestea două. Această durată nu se aplică în cazul în care se descoperă o încălcare evidentă a dispozițiilor în vigoare sau dacă inspectorii au nevoie de mai multe informații. În cazul descoperirii unei încălcări evidente, semnele și sigiliile de identificare pot fi fixate în siguranță pe orice parte a uneltei de pescuit sau a navei de pescuit, inclusiv pe recipientele cu produse pescărești și pe compartimentul (compartimentele) în care sunt dispuse respectivele produse, iar inspectorii pot rămâne la bord atâta timp cât este necesar pentru luarea măsurilor adecvate în vederea garantării siguranței și permanenței tuturor dovezilor încălcării evidente. În cazul unor posibile încălcări se vor reține dovezi (fotografii, copii, echipamente sigilate) și se notează efectuarea inspecției în jurnalul de pescuit.

Un stat membru este autorizat să inspecteze navele/ambarcatiunile de pescuit comunitare aflate sub pavilionul unui alt stat membru în apele internaționale. Un stat membru poate inspecta navele/ambarcatiunile de pescuit comunitare care arborează propriul pavilion sau pavilionul unui alt stat membru în apele unor țări terțe, în conformitate cu acordurile internaționale.

La sfârșitul inspecției, se întocmește Raportul de inspecție în 2 (doua) exemplare.

4.2. Inspecție în Port / Punct de debarcare

În momentul realizării inspecției, inspectorii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul raportului de inspecție. În momentul efectuării inspecției unei debarcări, inspectorii monitorizează întregul proces de debarcare de la începutul până la sfârșitul respectivei operațiuni. Această dispoziție nu exclude posibilitatea ca o inspecție să aibă loc după începerea debarcării.

Inspectorii examinează toate capturile, plasele, uneltele și orice document sau transmisii electronice relevante pe care le consideră necesare. Inspecția se efectuează într-un mod care să prevină orice impact negativ asupra igienei și a calității produselor pescărești. În cazul unor posibile încălcări se vor reține dovezi (fotografii, copii, echipamente sigilate).

Se vor verifica:

- Dacă VMS-ul a fost operativ în timpul activității de pescuit;
- Dacă au fost transmise jurnalele de pescuit și declarațiile de debarcare anterioare;
- Istoricul ambarcațiunii de pescuit raportat la numărul de inspecții / încălcări;
- Jurnalul de pescuit și declarația de debarcare;
- Documentele disponibile, în special licențele de pescuit, permisele și autorizațiile de pescuit
- Echipamentele/uneltele de pescuit: tip, dimensiunea ochiurilor, grosimea firului, marcarea uneltelor de pescuit, verificarea marcajului exterior al navei/ambarcațiunii;
- Capturile de peste: specii, cantități, dimensiunea minimă;
- Cala, după finalizarea debarcării de pește;
- Captura de pește înregistrată în jurnalul de pescuit/ notificare prealabilă sosirii la țărm și cantitățile debarcate în mod efectiv;

Inspectorii menționează efectuarea inspecției în jurnalul de pescuit. Statele membre se asigură că toate produsele pescărești sunt plasate în loturi înainte de vânzare.

La sfârșitul inspecției, se întocmește Raportul de inspecție și se completează Registrul unic de control.

4.3. Inspecția în timpul transportului

Inspectarea transportului se poate efectua în orice loc și în orice moment începând din momentul debarcării și până la sosirea produselor pescărești la locul de vânzare sau de prelucrare. În momentul efectuării inspecțiilor se vor lua măsurile necesare pentru a se garanta menținerea neîntreruptă la rece a produselor pescărești inspectate. Inspectarea transportului include, ori de câte ori acest lucru este posibil, o examinare fizică a produselor transportate. Examinarea fizică a produselor pescărești transportate implică prelevarea unui eșantion reprezentativ din diferitele secțiuni ale lotului sau ale loturilor transportate.

În momentul inspecției unui transport, inspectorii verifică:

- destinația transportului și datele de identificare ale vehiculului de transport;
- numele și adresa destinatarului;
- locul și data încărcării;
- numărul de identificare externă și numele navei de pescuit care a debarcat produsele;
- codul alfa-3 FAO al fiecărei specii și zona geografică relevantă în care au fost efectuate capturile;
- cantitățile din fiecare specie transportată în kilograme și dacă toate cantitățile de produse pescărești transportate corespund detaliilor înscrise pe documentul de transport (nota de transport, factura, etc);
- dacă sigiliile sunt intacte și dacă numerele de ordine corespund detaliilor din documentul de transport atunci când un vehicul sau un container a fost sigilat pentru a se evita manipularea încărcăturii (numerele de ordine ale sigiliilor trebuie să fie notate în documentul de transport); atunci când sigiliile sunt înlăturate pentru a facilita inspecția încărcăturii înainte ca încărcătura să ajungă la locul final de destinație, inspectorii înlocuiesc sigiliul de origine cu unul nou, înregistrând detaliile privind sigiliul în documentul de transport, precum și motivele înlăturării sigiliului de origine.

Se pot acorda derogări de la obligația întocmirii notei de transport, dacă produsele pescărești sunt transportate în interiorul unei zone portuare sau la o distanță de cel mult 20 km de locul de debarcare. La sfârșitul inspecției, se întocmește Raportul de inspecție.

4.4. Inspecție la comercializarea produselor pescărești

Fiecare stat membru este responsabil pentru controlul pe teritoriul său, aplicarea normelor politicii comune în domeniul pescuitului în toate etapele comercializării produselor pescărești și de acvacultură, de la prima vânzare până la vânzarea cu amănuntul. Statele membre se asigură că toate produsele pescărești și de acvacultură provenite în urma capturării sau a recoltării sunt plasate în loturi înaintea primei vânzări. Inspectorii verifică și notează toate elementele relevante enumerate în modulul de inspecție în momentul inspectării depozitelor frigorifice, piețelor en-gross și cu amănuntul, restaurantelor sau altor locații în care peștele este depozitat și/sau vândut după debarcare.

Se va verifica:

- dacă produsele pescărești și de acvacultură plasate pe piață sunt etichetate în mod corespunzător pentru a se asigura trasabilitatea fiecărui lot (loturile de produse pescărești și de acvacultură pot fi puse în comun sau divizate după prima vânzare, numai dacă este posibil să se asigure trasabilitatea acestora până în stadiul de capturare sau de recoltare);
- dacă fiecare lot este alcătuit din produse cu același grad de prospețime (pentru loturile mici nu e obligatoriu să fie omogene ca prospețime; în aceste cazuri lotul se clasifică la ultima categorie de prospețime prezentă în lot);
- dacă loturile sunt clasificate pe categorii de dimensiune (fiecare lot trebuie să fie alcătuit din produse cu aceeași dimensiune (loturile mici nu e obligatoriu să fie omogene ca dimensiune, în aceste cazuri lotul se clasifică la ultima categorie de dimensiune prezentă în lot).
- dacă etichetele aplicate lotului sunt conforme legislației în vigoare (categoriile de prospețime și categoriile de dimensiune trebuie să fie menționate în mod clar cu litere de minimum 5 cm înălțime);
- documentele de circulație a produselor pescărești: nota de vânzare, factura, etc; (un cumpărător care achiziționează produse pescărești în greutate de până la 30 kg care nu sunt plasate ulterior pe piață, ci sunt utilizate exclusiv pentru consum propriu este exceptat de la obligativitatea întocmirii Notei de vânzare);
- spațiile de depozitare, cantitățile existente în stoc și dimensiunea peștelui prin sondaj pentru peștele provenit din pescuit;
- dacă informațiile: denumirea comercială, categoriile de proveniență (pescuit sau acvacultura), dacă produsele pescărești au fost congelate anterior sau nu, sunt furnizate prin etichetare consumatorilor.

4.5. Verificare la vânzarea cu amănuntul

- respectarea cerințelor minime privind etichetarea pentru toate loturile de produse pescărești și de acvacultură;
- numele unității de producție de acvacultură;
- codul alfa-3 FAO al fiecărei specii;
- data capturilor sau data producției;
- cantitățile estimate din fiecare specie în kilograme exprimate în echivalent greutate netă sau, după caz, numărul de indivizi;
- numele și adresa furnizorilor;

Cerintele privind datele de identificare a produselor pescărești menționate mai sus nu se aplică produselor pescărești și de acvacultură importate în Comunitate ale căror certificate de captură sunt transmise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1005/2008. La finalul acțiunii de inspecție și control se întocmește Raportul de inspecție și se completează Registrul unic de control.

CAPITOLUL IV

PLAN CONTROL PESCUIT, DEBARCARE ȘI COMERCIALIZARE CALCAN

IV.1. Resursele umane, tehnice și financiare sunt cele descrise în Capitolul I.

IV.2. Puncte de debarcare (PD) , Centre de primă vânzare (CPV) calcan

În anul 2018 se vor lua măsuri suplimentare pentru o mai bună monitorizare a activității de debarcare calcan prin creșterea numărului de inspecții și se va păstra același număr de Puncte de debarcare din anul 2017 pentru debarcare, respectiv 10.

Nr. crt.	Locatie	Denumire	PD	
			2017	2018
1	Loc. Vama Veche, jud. Constanța	S.C. Pescanav Serv - S.R.L.	X	X
2	Mangalia, jud. Constanta	SC LMC Maritim SRL (anterior denumit Anghel Maritim SRL)	X	X
3	Loc. Olimp, jud. Constanța	S.C. Carmen Tina S.R.L.	X	X
4	Loc. Costinești, jud. Constanța	S.C. Remico S.R.L.	X	X
5	Loc. Constanța, Intrare Mamaia, jud. Constanța	S.C. Present - S.R.L.	X	X
6	Gura Portitei - Periboina, jud. Constanta	S.C. Dec Fish - S.R.L	X	X
7	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. Thalasa - S.R.L.	X	X
8	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. San Stel Mar - S.R.L.	X	X
9	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. Amorel - S.R.L.	X	X
10	Loc. Agigea, jud Constanta	SC Sarda Fish SRL	-	X

Observatie:

Pentru că România nu are infrastructura necesară pentru acostarea navelor punctate în Punctele de debarcare nominalizate, acestea vor acosta pentru debarcarea capturilor în Porturile Mangalia, Eforie, Constanta, Tomis, Midia, Edighiol, Sulina și de acolo captura de pește va fi transportată însoțită de Nota de transport până la centrul de primă vânzare. România face eforturi pentru a găsi sursele de finanțare necesare în vederea soluționării acestei situații în perioada următoare.

IV.3.Centre de primă vânzare calcan

Nr. crt.	Localitate	Denumire	CPV	
			2017	2018
1	Loc. Vama Veche, jud. Constanța	S.C. Pescarnav Serv - S.R.L.	X	X
2	Mangalia, jud. Constanta	SC Anghel Maritim SRL	X	X
3	Loc. Olimp, jud. Constanța	S.C. Carmen Tina S.R.L.	X	X
4	Loc. Costinești, jud. Constanța	S.C. Remico S.R.L.	X	X
5	Loc. Constanța, Intrare Mamaia, jud. Constanța	S.C. Present - S.R.L.	X	X
6	Grindul Lupilor, jud. Constanța	S.C. Dec Fish - S.R.L	X	X
7	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. Thalasa - S.R.L.	X	X
8	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. San Stel Mar - S.R.L.	X	X
9	Loc. Sulina, jud. Tulcea	S.C. Amorel - S.R.L.	X	X

10	Loc. Tulcea, jud. Tulcea	SC Miadmar HDP SRL	X	X
----	--------------------------	--------------------	---	---

IV.4. Numarul ambarcațiunilor/navelor care au solicitat autorizatie de pescuit calcan la Marea Neagră si au depus o cerere prin care își manifestă interesul de se autoriza pentru calcan în 2018 a fost de 59, însă conform obligatiilor asumate, numărul maxim de autorizații care vor fi emise este de 48 (se păstrează nivelul maxim ce se putea acorda în anul 2017).

No	SOLICITANT	PROPRIETAR	Marcaj ext
1	SC RomFish Marina	SC Rom Fish Marina	3 2916 CT
2	SC. Black Sea Baracuda	SC. Black Sea Baracuda	3 3417 CT
3	SC Cherhana Pescareasca	Manole Daniel	3 3128 CT
4	SC Alexaria International	sc Alexaria International	3 3108 CT
5	SC Rompescador	SC Rompescador	3 5096 TL
6	SC Arafura	SC Arafura	3 4310 CT
7	SC Bosphorus Hisar	SC Bosphorus Hisar	3 3457 CT
8	SC Geo Fishing srl	SC Geo Fishing	3 3868 TL
9	SC Cris Nav Shipping	Dragoi Petre	3 3422 CT
10	SC Amorel	SC Amorel	3 4434 TL
11	SC Cris Nav Shipping srl	Dragoi Daniel	3 5113 CT
12	SC Brivas	SC Brivas	3 252 CT
13	SC Angel	Dragoi Eugen	3 3813 CT
14	SC Miadmar Fishing	SC Miadmar Fishing	3 1007 TL
15	PFA Maxim Vicol	Maxim Vicol	3 3299 TL
16	II Gartone Stefan	Gartone Stefan	3 3481 CT
17	PFA Butilchin Romeo	Butilchin Romeo	3 4849 TL
18	PFA Constantin Mirel	Constantin Mirel	3 4450 TL
19	PFA Vlas Octavian Ionut	PFA Vlas Octavian ionut	3 3495 TL
20	PFA Solotchin Cristian	PFA Solotchin Cristian	3 3678 TL
21	PFA Cuzmin Petre	PFA Cuzmin Petre	3 3732 TL
22	IF. Manolache Pascut	IF. Manolache Pascut	3 4235 TL
23	PFA Husarencu Catalin	PFA Ivanov Adrian	3 3844 TL
24	PFA Vlas Marian Claudiu	PFA Vlas Marian Claudiu	3 5101 TL
25	SC Sarda Fish srl	SC Sarda Fish srl	3 5367CT
26	SC Gabri Fish	SC Gabri Fish	3 3400 CT
27	SC Fish Tunet	Dragoi Eugen	3 5026 CT
28	PFA Guta Florin Mihai	Guta Florin / Atanasiu	3 2974 CT
29	Vasiliu Victor / CA Delfinul	Vasiliu Victor	3 3810 CT

Noi veniti

1	SC Safe Auto Trd. Tomis 2 5529 CT	SC Safe Auto Trade srl	3 5529 CT
2	SC Amenajari Piscicole - Pontica	SC Amenajari Piscicole srl	3 3733 TL
3	Romfish 2 3 5521 CT	SC Romfish Marina	3 5521 CT
4	SC Efe Fish Istanbul 3 5371 CT	SC Efe Fish Istanbul	3 5371 CT

5	SC LMC Maritim srl	SC LMC Impex srl		3 5180 CT
6	SC Batranul Marii 3 5632 CT Efe Mehmet	SC Batranul Marii srl		3 5632 CT
7	SC. Randunica de Mare srl	Gartone		3 5540 CT
9	SC Arafura S	SC Arafura srl		3 4332 CT
11	SC Yatrus hell Sunny 1	SC Yatrus Shell srl		3 5466 CT
12	Il Simionov Filica	Simionov Filica		3 3534 TL
13	SC Tomis Fishing 3 5204 CT	SC Tomis Fishing srl		3 5204 CT
14	PFA Mastica Valentin	Mastica Valentin		3 4190 TL
15	SC Nemo Pro Diving srl	SC Nemo Pro Diving srl		3 5427 CT
16	SC Sea Sharks srl	SC Sea Sharks srl		
17	SC Ardiles srl	SC Ardiles srl		nava noua

IV.5. Metodologia de alocare a cotei de calcan în anul 2018

Conform Regulamentului UE nr. 2360/2017, cota alocată României pentru calcan în anul 2018 este 57 tone. Cantitățile din autorizațiile de pescuit comercial insumate nu vor depăși această cotă, și vor fi alocate conform metodologiei aprobate prin Decizia presedintelui ANPA.

Capturile și capturile accidentale de calcan sunt reținute la bord sau debarcate numai dacă au fost efectuate de nave/ambarcatiuni ale Uniunii care arborează pavilionul unui stat membru care dispune de o cotă și această cotă nu a fost epuizată.

Aruncările în mare a exemplarelor subdimensionate de calcan sunt permise doar pentru acele nave/ambarcatiuni care folosesc unelte de pescuit tip setca (GNS), pentru navele/ambarcatiunile care folosesc alte tipuri de unelte aruncările în mare sunt interzise. Lista cu navele/ambarcatiunile autorizate și cotele alocate pentru anul 2018 va fi publicată pe situl ANPA.

Cantitățile din autorizațiile de pescuit comercial insumate nu vor depăși această cotă și nu se va elibera autorizație având ca specie țintă rechinul.

Pescuitul speciei rechin este permis doar ca și captură accidentală, iar la debarcare se vor declara toate cantitățile de pește din toate speciile, inclusiv capturile accidentale.

Cota de calcan alocată conform Regulamentului (UE) nr. 2360/2017 de stabilire pentru anul 2018 a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește din Marea Neagră va fi repartizată de către ANPA, individual pe ambarcațiuni, conform metodologiei prezentate mai jos.

Nr. Crt.	Categorie	Criterii	PUNCTAJ	Observații
1	Tipul navei de pescuit	>12m cu motor	35	
		>10 și <12 m cu motor	20	
		5,5 - 10 m cu motor	10	
		Fără motor, indiferent de dimensiune	0	
	Punctaj maxim		35	
2	Realizarea cotei			

	atribuite pe ambarcațiune și zonă de pescuit din anul anterior			
		80-100%	45	Am marit punctajul pentru a-i incuraja sa raporteze capturile
		60-80%	25	
		50-60%	15	
		30-50%	10	
		< 30	0	
	Punctaj maxim		45	
3	Criterii economice și sociale	Navele/ambarcatiunile > 15 m (cheltuieli mai mari de intretinere, cheltuieli cu personalul, etc - criteriul economic)	10	Anul trecut toti au avut domiciliul intr-o localitate aferenta...nu influenteaza punctajul, de aceea propunem scoaterea lui
		Ambarcatiunile 10 -15 m	5	
		Ambarcatiunile < 10 m (criteriul social)	3	
	Punctaj maxim		10	
4	Obligații de raportare date conform legislației și Regulamentelor Europene (raportări lunare, jurnale de pescuit, declarare capturi, solicitări periodice ale ANPA pentru colectare date, pentru anul anterior	Raportare corectă și completă a capturilor cu transmitere în termenul solicitat	10	Se iau in calcul amenzile date pentru neraportare si data inregistrarii la DPIM a jurnalelor de pescuit si declaratiilor de descarcare
		Raportarea corectă și completă a capturilor cu transmitere cu întârziere	3	
		Netransmiterea rapoartelor periodice și altor documente	0	

	solicitate		
Punctaj maxim		10	
Punctaj total		100	

Autorizare: Numărul navelor/ambarcațiunilor autorizate pentru pescuit calcan nu va depăși **48**, conform reglementarilor CE și naționale în vigoare.

Pentru a beneficia de cotă, solicitanții trebuie să depună anual o cerere în acest sens până la data de

1 decembrie, în care se va specifica în mod obligatoriu cota solicitată, justificată pe baza istoricului individual al capturilor.

Termenul de soluționare al solicitărilor este de **30 de zile** lucrătoare de la depunerea dosarului complet pentru autorizare.

Autorizațiile vor fi eliberate pe bază de clasament al punctajului obținut, în ordine descrescătoare, până la epuizarea locurilor disponibile, sub rezerva păstrării a 20% din cotă pentru noii veniți și 5% pentru confiscări. În cazul în care nu se atinge procentul de confiscări, cota rămasă se va redistribui solicitanților în semestrul 2.

Punctajul nu se aplică navelor/ambarcațiunilor intrate în fișierul navelor în anul 2017 care nu au avut autorizație de pescuit calcan, nici celor intrate în fișier începând cu data de 03.01.2018.

Cotă suplimentară: Pentru a beneficia de cotă suplimentară, solicitanții trebuie să depună în scris o cerere în acest sens, supusă aprobării președintelui ANPA.

Renunțare cote: În cazul în care un solicitant dorește renunțarea la cota alocată pentru anul în curs (total sau parțial), cel care renunță trebuie să facă o notificare în acest sens, precizând atât motivul renunțării cât și cantitatea, către Președintele ANPA, care va analiza situația și va redistribui cota devenită disponibilă în funcție de solicitările de suplimentare primite.

În cazul în care nu există solicitări de cotă suplimentară până la 30 iunie, cota rămasă la dispoziția ANPA va fi redistribuită noilor veniți în semestrul 2.

Alocare cote pe baza punctajului (și a cotelor disponibile conform Regulament și TAC 2018 pentru calcan)

Punctaj	Calcan (tone)
0-20 p	0
21-30 p	0.200
31-40 p	0.400
41-50 p	0.500
51-60 p	0.600
61-80 p	1
81-90 p	2
91-100 p	3
Total cota/an	57 tone

În cazul în care agentul economic a solicitat o cotă mai mică decât cota rezultată după aplicarea punctajului, i se va atribui cota solicitată.

Diferența dintre cota solicitată și cota alocată conform punctajului va fi distribuită solicitanților de cotă inițială mai mare decât cea rezultată după aplicarea punctajului, în funcție de procentul de realizare al cotei din anul anterior.

Noi intrări în fișierul navelor: Pentru solicitanții nou intrați în fișierul navelor (*inclusiv cei care nu au avut autorizație pentru calcan în anul precedent dar au solicitat autorizație pentru anul 2018 și au fost selectați*), cota alocată acestora se va face în limita a 15% din totalul cotei anuale pentru calcan. Astfel, cota alocată pentru calcan va fi de 1000 kg pentru navele/ambarcațiunile peste 12 m cu motor, 500 kg pentru ambarcațiunile între 10-12 m cu motor, și 200 kg pentru ambarcațiunile între 5,5 m și 10 m cu motor, în ordinea înregistrării cererilor.

Condiții îndeplinire cotă: În caz de nerealizare a cotei într-un quantum de minim 60% până la data de 15 aprilie (începutul perioadei de prohibiție), cota rămasă se va reduce cu 50%, devenind disponibilă pentru cei care au realizat-o în proporție de minim 80% până la această dată și care solicită suplimentare în scris, supusă aprobării Președintelui ANPA.

În cazul în care solicitantul nu a raportat capturi în anul anterior (captură zero), fără argumente valide și fără notificare către ANPA-DPIM (defecțiuni navă, motive medicale, etc), operatorul nu va mai primi cotă pentru calcan în anul următor.

Termenul de soluționare al solicitărilor de cotă suplimentară este de 10 de zile lucrătoare de la depunerea acestora.

Alocare unelte: Numărul uneltelor de pescuit alocate va fi identic pentru toți operatorii cu aceeași cotă alocată (de ex. pentru 1 tonă = 50 GNS), cu condiția ca operatorul economic să dispună de acel număr de unelte, în caz contrar numărul uneltelor alocate va fi egal cu cel al uneltelor deținute și declarate. Numărul uneltelor alocate nu va fi modificat pe parcursul anului respectiv, indiferent de cota suplimentară acordată.

Abateri: Se va scădea un număr de puncte din totalul acumulat în cazul în care solicitantul este înregistrat cu abateri de la respectarea legislației în domeniul pescuitului, care nu intră sub incidență penală (avertismente, amenzi, etc. în anul anterior), acordate de ANPA, după cum urmează:

1 abatere - 5 puncte

Mai mult de 2 abateri - 10 puncte.

DPIM va monitoriza lunar nivelul de realizare al cotei alocate și va informa conducerea ANPA privind nivelul de realizare al cotei pe navă/ambarcațiune și la nivel național. În cazul în care se realizează cota în proporție de 100% la nivel național sau pe navă/ambarcațiune (și nu este disponibilă cotă suplimentară), suspendarea dreptului la pescuit se va face conform prevederilor legale în vigoare.

Neacordarea dreptului la pescuit pentru anul următor sau suspendarea dreptului la pescuit pentru anul în curs se face în conformitate cu prevederile Ordinului MADR pentru aprobarea Normelor privind accesul la resursele acvatice vii din domeniul public al statului în vederea practicării pescuitului comercial în habitatele piscicole naturale, prin urmare indiferent de punctajul obținut nu se va mai elibera autorizație de pescuit calcan.

Dreptul de pescuit pentru anul următor: Începând cu 1 ianuarie și până la publicarea Ordinului privind aprobarea măsurilor de reglementare a efortului de pescuit și cotele de pescuit alocate, pe specii și zone (TAC) în Monitorul Oficial pentru anul respectiv, activitatea de pescuit comercial se va face în limita de până la 50% din cota alocată în anul anterior, doar solicitanților care au depus cererea până la data de 1 decembrie a anului anterior pentru anul următor și sunt întrunesc punctajul necesar să primească cotă de calcan. Capturile declarate în această perioadă vor fi deduse automat din cota alocată la momentul eliberării noii autorizații (excepție fac capturile aferente lunii decembrie care pot fi declarate până la data de 5 a lunii ianuarie, cu depunerea documentelor aferente).

Capturile declarate/înregistrate începând cu 1 ianuarie și până la publicarea Ordinului menționat mai sus de către operatorii care nu au depus dosarul pentru autorizare se confiscă și se sancționează conform legislației în vigoare.

IV.6. Condițiile specifice pentru ca navele/ambarcațiunile să obțină autorizație de pescuit calcan

Pescuitul calcanului se realizează în Marea Neagră, în apele teritoriale de la Vama Veche până la Sulina și în apele comunitare peste 12 MM cu respectarea perioadei de prohibiție conform Regulamentului (UE) nr. 2360/2017 de stabilire pentru anul 2018 a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pești din Marea Neagră, respectiv 15 aprilie - 15 iunie 2018, prevederi care se vor regăsi în legislația națională în ordinul de prohibiție pentru anul 2018, document care va reglementa perioadele de prohibiție și pentru celelalte specii.

Condiții de autorizare navă/ambarcațiune:

- a) să fie înscrisă în Fișierul Navelor și Ambarcațiunilor de Pescuit (FNAP);
- b) să dețină licență de pescuit valabilă pentru anul respectiv;
- c) să prezinte atestat de bord valabil privind dotarea tehnică corespunzătoare condițiilor de navigație și pescuit din zonele solicitate;
- d) operatorii economici să-și exprime intenția de a pescui printr-o cerere scrisă depusă la DPIM.
- e) să plătească taxele legate de autorizare;
- f) să fie echipată cu setci, cu dimensiune minimă legală a ochiului de plasă conform legislației UE și naționale;
- g) să dețină un echipament de poziționare globală (GPS) pentru marcarea locului unde sunt amplasate plasele folosite la pescuitul calcanului;
- h) ambarcațiunile de pescuit să dețină jurnal de pescuit la Marea Neagră;
- i) să dețină echipament de comunicații VHF sau GSM;
- j) să aibă un contract de prestări servicii cu cel puțin un punct de debarcare și centru de primă vânzare nominalizat și autorizat;
- k) să nu fi fost implicată în pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat, așa cum este definit de Regulamentul (CE) nr. 1005/2008;

IV.7. Obligațiile ambarcațiunilor/navelor autorizate la pescuit calcan:

- a) să respecte zona/cota de pescuit alocată, în conformitate cu prevederile legale europene și naționale în vigoare; menționată pe autorizație ;
- b) să descarce peștele capturat în punctul de debarcare arondat de unde se va transporta în centrul de primă vânzare;
- c) să notifice ora ieșirii la pescuit și ora intrării de la pescuit inspecorului zonal desemnat (cu cel puțin 2 ore înainte) ;
- d) să folosească unelte (setci) marcate cu latura ochiului $a = 200$ mm, $2a = 400$ mm pentru setcile de calcan și $a = 100-120$,
- e) să respecte dimensiunea minimă a calcanului de 45 cm și 120 cm pentru rechin pescuit accidental, măsurate de la varful botului până la extremitatea înotătoarei caudale conform Ordinului MADR 342/2008;
- f) să completeze jurnalul de pescuit, nota de vânzare, declarația de debarcare și alte documente solicitate în toate rubricile, indiferent de captura realizată;
- g) să respecte perioada de prohibiție a pescuitului de calcan și rechin, conform reglementărilor comunitare și naționale;
- h) să debarce exemplarele de rechin întregi, fiind interzisă îndepărtarea înotătoarelor, decapitarea și jupuirea rechinului la bordul navei și înainte de debarcare.

IV.8. Măsurile suplimentare pentru pescuitul de calcan și accidental de rechin, în vederea punerii în aplicare a angajamentelor asumate de România

Monitorizarea pescuitului de calcan trebuie să facă obiectul unui control specific și intens în vederea punerii în aplicare a angajamentelor. Din acest motiv, ANPA a prevăzut o serie de măsuri de pregătire pentru monitorizarea specifică, controlul și supravegherea pescuitului în Marea Neagră, după cum urmează:

- navele/ambarcatiunile autorizate trebuie să dețină autorizație specială de calcan iar pentru rechin nu se emit autorizații pentru fiind permis doar ca și captură accidentală;
- Toate navele/ambarcatiunile de pescuit peste 12 m trebuie să fie dotate cu VMS și ERS;
- Toate debarcăările de calcan se fac în punctele nominalizate și în mod obligatoriu în prezența unui inspector ANPA;
- Inregistrarea tuturor capturilor - vor fi înregistrate toate cantitățile, inclusiv cele sub 50 de kg;
- Când capturile de calcan ating nivelul de 80% din cota alocată în 2018, se va notifica în scris Comisia Europeană;
- Pescuitul de calcan se oprește în momentul îndeplinirii cotei alocate și se va transmite în scris acest lucru pescarilor comerciali și notificarea se va difuza în mass-media și se va comunica CE în scris;
- Notificare prealabilă - există obligația de notificare prealabilă cu 2 ore înainte de plecarea la pescuit și înainte de debarcare a inspectorului zonal responsabil;
- **Perioada de prohibiție - Conform Regulamentului 2360/2017 perioada de prohibiție pentru calcan este stabilită între 15 aprilie și 15 iunie 2018;**
- ANPA va transmite informații publice privind perioadele de prohibiție prin mijloace mass-media și comunicate de presă pe website.

IV.9. Sancțiuni privind încălcările prevederilor legale în activitatea de pescuit calcan și rechin

Sancțiunile se aplică conform OUG 23/2008 privind pescuitul și acvacultura, aprobată prin Legea nr. 317/2009, cu modificările ulterioare și Ordinului de Ministru nr. 807/2016, astfel:

Incalcare	Puncte de penalizare
Neîndeplinirea obligațiilor de a înregistra și de a raporta capturile și datele referitoare la capturi, inclusiv datele care trebuie transmise prin sistemul de monitorizare a navelor prin satelit	3
Utilizarea de unelte interzise sau neconforme conform legislației UE	4
Falsificarea sau disimularea însemnelor, identității sau a numărului de înmatriculare	5
Disimularea, alterarea sau ștergerea elementelor doveditoare care prezintă interes într-o anchetă	5
Îmbarcarea, transbordarea sau debarcarea de peste sub dimensiunile minime, încălcând legislația în vigoare	5
Realizarea de activități de pescuit în zona unei organizații regionale de gestionare a pescuitului într-un mod care să nu respecte sau să contravină măsurilor de conservare și	5

gestionare ale respectivei organizatii	
Pescuitul în absenta unei licente valabile, a unei autorizatii sau a unui permis emis de statul de pavilion sau de statul de coasta corespunzator	7
Pescuitul într-o zona închisa sau în timpul unei sezon închis, fara o cota alocata, dupa atingerea unei cote sau dincolo de o limita de adâncime	6
Pescuit directionat pentru un stoc care face obiectul unui moratoriu sau pentru care pescuitul este interzis	7
Obstructionarea activitatii inspectorilor în exercitarea atributiilor de control privind respectarea masurilor de conservare si gestionare aplicabile sau a activitatii observatorilor în exercitarea atributiilor de observare a respectarii normelor aplicabile ale Uniunii	7
Transbordarea catre nave de pescuit identificate ca fiind implicate în activitati de pescuit INN	7
Utilizarea unei nave de pescuit fara nationalitate	7

Puncte	Perioada de suspendare
18	Doua luni
36	Patru luni
54	Opt luni
72	Un an
90	Retragere permanenta

Contraventii:

Urmatoarele fapte constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 300-600 lei :	
Art. 58 lit. b	Neprezentarea permisului sau autorizatiei atunci când acestea sunt solicitate de către persoanele împuternicite să constate contravenții/infrațiuni.
Art. 58 lit. c	Încălcarea condițiilor de autorizare și/sau licențiere.
Urmatoarele fapte constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1000-1500 lei si cu retinerea si suspendarea pe o durata de 90 zile a autorizatiei sau licentei, dupa caz:	
Art. 60 lit. c	Neducerea la îndeplinire, la termenele și în condițiile stabilite, a măsurilor dispuse de personalul cu drept de inspecție și control precum si nefurnizarea datelor statistice catre personalul cu drept de inspectie si control din cadrul ANPA in conformitate cu activitatile prevazute in programele de colectare a datelor din sectorul pescaresc
Art. 60 lit. e	Nemarcarea uneltelor de pescuit comercial

Urmatoarele fapte constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1800-4000 lei și cu reținerea și suspendarea pe o durată de 90 zile a permisului, a autorizației sau licenței, după caz :	
Art. 62, lit. a	Comercializarea pestelui sub dimensiunea minimă legală
Art. 62, lit. b	Refuzul de a permite accesul personalului autorizat pentru controlul navelor/ambarcațiunilor de pescuit precum și în perimetrul bazinelor acvatice exploatare prin pescuit comercial.
Art. 62, lit. c	Utilizare unei nave/ambarcațiuni la pescuit în scop comercial, neînscrisă cu marcaj exterior corespunzător licenței de pescuit.

Infracțiuni:

Urmatoarele fapte constituie infracțiuni și se sancționează cu amenda și interzicerea dreptului de a pescui pe o perioadă cuprinsă între 1-3 ani	
Art. 64 lit. a	Pescuitul fără licență sau autorizație de pescuit
Art. 64 lit. b	Pescuitul prin orice metode al reproducătorilor, în perioada de prohibiție, și distrugerea icrelor embrionate de pește în zonele de reproducere naturală;
Art. 64 lit. e	Pescuitul în perioada de prohibiție
Art. 64 lit. f	Procesarea fără drept a produselor obținute din pescuit sau acvacultura
Art. 64 lit. g	Nerespectarea dimensiunii minime a ochiurilor uneltelor de pescuit
Art. 64 lit. h	Detinerea, transportul sau comercializarea fără documente legale a pestelui; documentele de proveniență vor însoți marfurile indiferent de locul în care acestea se afla, pe timpul transportului, al depozitării sau comercializării
Art. 64 lit. i	Detinerea sau folosirea la pescuit de către persoane neautorizate a uneltelor de pescuit comercial
Art. 64 lit. k	Utilizarea la pescuit a uneltelor de plasa de tip monofilament.
Art. 64 lit. l	Pescuitul cu unelte neautorizate
Art. 64 lit m	Pescuitul ilegal și pescuitul neraportat al calcanului.

Capitolul V. Obiective. Strategie. Prioritati.

Toate navele/ambarcatiunile autorizate sa pescuiască calcan la Marea Neagră sunt supuse normelor de inregistrare prin jurnale de pescuit si declaratii de descarcare a capturilor, indiferent de cantitatea de peste pescuită.

A. Obiectiv:

Punerea in aplicare a prevederilor Politicii Comune in domeniul Pescuitului, a Deciziilor și Regulamentelor Europene în vigoare, a Recomandărilor GFCM și EFCA, implementarea prezentului Plan în scopul asigurării unui control eficace al pescuitului, debarcarii si comercializarii pestelui, prevenirea și combaterea pescuitului ilegal, nedeclarat si nereglementat in apele Mării Negre.

B. Strategie:

În vederea respectării prevederilor legislative în vigoare și pentru un control eficient al activității de pescuit comercial pentru speciile calcan și rechin, s-au luat următoarele măsuri:

- au fost nominalizate pentru debarcare puncte de debarcare;
- au fost nominalizate centre de prima vanzare, unele avand aceeasi locatie cu punctele de debarcare;
- obligativitatea operatorilor economici de a anunta cu 2 ore inainte plecarea la pescuit si intoarcerea de la pescuit calcan;
- legatura permanenta cu sistemul SCOMAR prin informarea reciproca a activitatilor de pescuit;
- participarea inspectorului zonal desemnat la toate debarcarile de calcan;
- controale inopinate in Porturile/ Punctele de debarcare desemnate inclusiv nedeseminate si colectarea de informatii privind ambarcatiunile/navele arondate in acele puncte;
- monitorizarea atenta a ambarcatiunilor navelor cu posibilitati tehnice de pescuit si care nu au autorizatie de calcan;
- lunar, in planurile de inspectie se prevad controale la comercializare in piete si magazine specializate precum si la transportul pestelui urmarind documentele de proveniență ;

C. Prioritati in activitatea de inspectie si control a activitatii de pescuit calcan si accidental rechin:

- Descurajarea pescuitului INN;
- Inregistrarea in documentele prevazute de legislatie a tuturor capturilor de calcan si rechin debarcate, indiferent de cantitate;
- Respectarea masurilor tehnice privind dimensiunea minima a pestelui si a uneltelor de pescuit;
- Respectarea perioadelor de prohibitie;
- Eficientizarea si cresterea calitatii activitatii de inspectie si control si colectare date.

D. Obligații asumate prin Declaratia comuna Romania- Bulgaria pentru anul 2018 și Recomandările GFCM

CALCAN

- *Cota alocată pentru calcan este de 57 de tone;*
- *Numărul maxim de autorizații pentru calcan este de 48;*
- *Numarul punctelor de debarcare se va mentine la 10, la nivelul anului 2017;*
- *Mentinerea cel puțin la nivelul anului 2017 a numarului inspectiilor pe uscat, inclusiv in perioada de prohibitie, bazat pe analiza de risc regionala si a coordonarii cu CE si EFCA;*
- *Cresterea numarului inspectiilor pe mare cu 10% pentru controlul uneltelor statice;*
- *Se va continua înregistrarea tuturor capturilor, inclusiv a celor sub 50 de kg;*

- Se vor monitoriza in continuare aruncările in pescuitul de rapana, pentru a se evalua impactul asupra puitului de calcan si rechin, complementar proiectului pilot de management al calcanului in Marea Neagra;
- Inspectorii vor asista la toate debarcările de calcan, pe baza notificării prealabile;
- Se va menține numărul inspecțiilor (pe uscat) cel puțin la nivelul anului 2017;
- Se va menține cel puțin același număr de inspecții comune cu Bulgaria sub coordonarea EFCA;
- Se vor comunica Comisiei Europene date privind pescuitul si date biologice începând cu anul 2010;
- Se vor comunica Comisiei Europene date statistice privind importurile si exporturile la nivel național;
- Se va implementa un proiect pilot sub coordonarea EFCA pentru prevenirea pescuitului INN și a vânzării capturilor provenite din pescuitul INN.

RECHIN

- Se va menține in 2018 nivelul capturilor aferente anului 2015;
- Se va continua înregistrarea tuturor capturilor, inclusiv a celor sub 50 de kg;
- Se va implementa un proiect pilot privind aruncările înapoi în mare a exemplarelor subdimensionate (sub 120 cm).

E. Proiectul pilot privind consolidarea controlului integrat, monitorizarea si managementul calcanului in Marea Neagră, conform calendarului agreat cu EFCA, CE, RO-BG si tarile riverane

Proiectul pilot va promova respectarea condițiilor de concurență echitabile si gestionarea durabila a pescuitului de calcan, se va desfasura pe durata anului 2018 cu accent pe perioada de prohibitie, in care sunt planificate a se realiza misiunile comune cu colaborarea Frontex si va avea urmatoarele componente :

- (a) programe specifice de pregătire pentru inspectorii tuturor statelor riverane organizate de EFCA, inclusiv schimbul de date și bune practici,
- (b) program de monitorizare, inclusiv inspecții comune pe mare, in porturi, la debarcare, in timpul transportului, la comercializare, etc.
- (c) elaborarea procedurilor de investigare eficientă a unei presupuse încălcări a dispozițiilor CE/GFCM privind acțiunile întreprinse, inclusiv procedurile de schimb de informații;
- (d) proceduri pentru luarea de măsuri adecvate atunci când inspecțiile descoperă încălcări grave și asigurarea respectării prevederilor prezentului articol.
- (e) monitorizarea debarcărilor și capturilor, inclusiv urmărirea statistică în scopuri de gestionare;

Capitolul VI.

Inspectii in colaborare cu Agentia Executiva pentru Pescuit si Acvacultura Bulgaria

ANPA Romania prin DPIM si EAFA Bulgaria deruleaza planuri de inspectie comune in fiecare an, cu obiective clare, sub coordonarea EFCA. Inspectiile au loc in urma planificarilor pe apă, pe uscat, transport si in magazine specializate..

In anul 2018 acestea vor avea loc astfel:

Lună	Perioadă	Localitate	Observații
FEBRUARIE	19,20,21,22	CONSTANTA - MIDIA	
MARTIE	19,20,21,22	BURGAS	
MARTIE	28,29,30,31	CONSTANTA- MANGALIA	31 - SAMBATA
APRILIE	16,17,18,19	TULCEA - SULINA	
APRILIE	16,17,18,19	VARNA	
MAI	14,15,16,17	CONSTANTA-MIDIA	
MAI	14,15,16,17	BURGAS	
IUNIE	4,5,6,7	KAVARNA	
IUNIE	13,14,15,16	CONSTANTA- MIDIA	16 - SAMBATA
JUNE	13,14,15,16	BALCIK	
IULIE	17, 18,19,20	CONSTANTA	
AUGUST	21,22,23,24	VARNA	
SEPTEMBRIE	11,12,13,14	TULCEA-SULINA	
OCTOMBRIE	15,16,17,18	BURGAS	
NOIEMBRIE	12,13,14,15	CONSTANTA - MANGALIA	
DECEMBRIE	3,4,5,6	BURGAS	

Total zile de inspectie in 2018 - 64 de zile

Total zile de inspectie in Romania - 32 de zile

Misiunile vor fi adaptate in functie de cum vor fi organizate de catre EFCA cu Frontex si statele riverane Marii Negre in cadrul proiectului pilot pentru calcan.

Obiectivele generale urmarite in cadrul acestor misiuni sunt:

- Descurajarea pescuitului INN in mod curent, cu accent pe respectarea perioadelor de prohibitie;
- Verificari ale ambarcatiunilor statelor membre in vederea respectarii legislatiei europene și nationale;
- Inregistrarea capturilor in documentele de inregistrare si circulatie a pestelui prevazute de legislatie;
- Descurajarea activitatii de comercializare a pestelui provenit din pescuitul INN;
- Analizarea modului in care se fac inspectiile in Bulgaria/România si discutarea problemelor specifice cu care se confrunta inspectorii bulgari, precum si modalitatile de solutionare;
- Schimbul de informații privind provocările cu care se confruntă inspectorii bulgari/români în derularea controalelor si modalitățile de acțiune;
- Analiza unor cazuri speciale și modul în care acestea au fost gestionate.



Anexa 1 Autorizația Specială de Pescuit Calcan (actualizata 2018)

Front: Autorizatie de pescuit calcan

Nr...../...../.....

Vessel/boat (Name, ROM)
 Owner(name).....
 Operator (titular autorizatie)
 Marcaj exterior.....
 Fishing zone
 Landing port.....
 First sale point.....
 Validity fromuntill

Back:

Fishing gear:
 Type.....
 Number.....
 Marks.....

Quota:

- 1.
- 2.
- 3.

Condiții de desfășurare a pescuitului:

1. În apele comunitare ale Mării Negre pescuitul se desfășoară conform prevederilor Regulamentului anual al CE de stabilire a posibilităților de pescuit pentru anumite resurse halieutice aplicabile în Marea Neagră.
2. Dimensiunea legală minimă autorizată a ochiurilor de plasă în cazul setcilor utilizate la pescuitul de calcan este de $2a = 400$ mm.
3. Dimensiunea minimă a calcanului debarcat este de 45 cm, măsurată de la vârful botului la terminarea cozii.
4. a) Se va respecta portul/punctul de debarcare arondat;
 b) Se anunța inspectorul zonal cu privire la ieșirea /intrarea la/de la pescuit;
 c) Predarea pestelui se face la centrul de prima vânzare nominalizat în autorizația de pescuit calcan
 d) Toate capturile de calcan se înregistrează

Tabel anexat autorizației de pescuit calcan

Nr. crt	Nume/prenume operator	CNP	Numar permis de pescuit comercial



Emitent
L.S

Anexa 1 - metodologia de risc la Marea Neagra - analiza regionala

Anexa 2 - Jurnalul de pescuit la Marea Neagra valabil in 2018, conform Regulamentului UE nr. 1962/2015